

Schulungen

Wir bieten unseren Kunden technische Kurse in allen Fachgebieten. Die Kurse werden von einem internationalen Team von technischen Sachverständigen durchgeführt und umfassen theoretische Erläuterungen und praktische Vorführungen in Labors und auf dem Testgelände. Alle Kurse werden in Englisch gehalten. Wir bieten auch maßgeschneiderte Kurse beim Kunden vor Ort.



Agenda 2014

2014 wird Applus IDIADA eine Reihe von Kursen zu folgenden Themen anbieten (Termine der Kurse werden in Kürze bestätigt werden). Wenn Sie in der Zwischenzeit weitere Informationen wünschen, wenden Sie sich bitte über die unten aufgeführten E-Mail-Adressen an uns:

- Kurs über Fahrzeug-NVH-Verbesserung. nvhcourse@idiada.com
- Seminar zum Thema Vibration in der Kfz- und Transport-Branche. vibcourse@idiada.com
- Einführung in die elektronische Stabilitätskontrolle. escourse@idiada.com
- Kurs über Prinzipien der Fahrzeugdynamik und Bewertungsverfahren. vdcourse@idiada.com
- Fahrzeug- und Systemhaltbarkeit, multiaxiale Simulationstests und Testgelände-Korrelation in der Transportbranche. durcourse@idiada.com
- Grundlagen der Hybrid- und Elektrofahrzeug-Antriebsstrang-Systemintegration: vom IC-Motor zum Elektrofahrzeug. evcourse@idiada.com
- Entwicklung von Bremssystemen. brakecourse@idiada.com
- Signalverarbeitung für Kfz-Ingenieure. dpcourse@idiada.com

Fahrtraining "a la Carte"



Bietet ein umfassendes Fahrtraining einschließlich praktischer, technischer und theoretischer Einschätzungen der Handhabung von Fahrzeugen.

Das Fahrtraining bei Applus IDIADA erfolgt in drei Schritten:

- Grundstufe: Für Fahrer mit wenig Test- und Fahrerfahrungen
- Fortgeschrittene: Für erfahrene, professionelle Fahrer
- Experten: Mit Fokus auf Hochleistungsautos

Die Kurse, die Applus IDIADA für PKW, Hochleistungs-PKW und Nutzfahrzeuge anbietet, sind:

1. Fahrtraining:

- Techniken zur Kontrolle des Autos auf trockenen und nassen Oberflächen
- Handhabung im Grenzbereich für Fahrzeuge mit Front-, Heck- und Allradantrieb
- Brems- und Kurventechniken
- Fahrbahnverfolgung
- Optimierung einer Rundenzeit

2. Training zu subjektiver Beurteilung und Fahrwerksabstimmung:

- Lenksystem und Kursstabilität
- Zentrierte und dezentrierte Reaktion
- Kurzzeitige Manöver (linearer Bereich und nicht-linearer Bereich)
- Aktive Sicherheit (Stabilität)
- Kurvenleistung
- Fahrkomfort
- Fahrwerksabstimmung-Prozess

3. Training auf Reifen subjektive Beurteilung:

- Beurteilungsmethoden und subjektive Beurteilungstechniken zum Reifeneinstellung