

Komponentenversuch passive Sicherheit

Applus IDIADA bietet sämtliche im Rahmen von Entwicklungsprojekten der passiven Sicherheit notwendige Komponenten- und Substemversuche.



Damit können Versuchsanforderungen neben dem Bereich Automotive auch im Bereich Aeronautic und Schiene bedient werden.

- Schlittenversuche für Rückhaltesystementwicklung (Front, Seite)
- Schlittenversuche für Knieaufprall (Knee Mapping)
- Schlittenversuche für Whiplash-Entwicklung
- Schlittenversuche für die Sitzentwicklung
- Fußgängerschutzversuche
- Versuche zum Schutz vom Kopfaufprall im Fahrzeuginnenraum
- Stoßfängerpendelversuch
- Statische Bauteilprüfung (Sitze und Kopfstützen, Gurtzugversuche)
- Versuch zum Airbag-Entfaltungsverhalten / Versuch für Airbagauslösung
- Komponentenprüfung für die Airbagkalibrierung
- Airbag Out-of-Position (OOP) Versuch
- Occupant ejection mitigation testing
- BIW-Versuche (Türeindrückung, Dacheindrückung, ejection mitigation)
- CRS Versuche (Kinderrückhaltesysteme)