

# Funktions- und Cybersicherheit



Unser Team aus Fachleuten für funktionale Sicherheit bringt seine Erfahrung in allen Entwicklungsphasen sicherheitsrelevanter Fahrzeugsysteme ein. Unsere Expertise erstreckt sich auf folgende Bereiche:

- Konzeptphase
  - Definitionsphase mit OEMs zur Definition des Artikels
  - Gefährdungsbewertung durch Risikoanalyse
  - Ableitung von Sicherheitszielen und Anforderungen an die funktionale Sicherheit
- Systementwicklung
  - Definition der technischen Sicherheitsanforderungen, des Systemdesigns und der Tests
- Erfahrung mit ISO 26262
  - Verschiedene europäische und asiatische OEMs (Konzept und Systeme arbeiten nach ASIL D)
  - Große OEMs und Kleinserienlieferanten
  - ICE- und Hybridfahrzeuge
  - Unsere Erfahrung mit ISO 26262 beinhaltet: Abstandsregeltempomat, Antriebsstrang, Getriebesteuerung, aktive Drehmomentregelung, Luftfedersystem, EPB, Shift-by-Wire, Kurvenlicht, aktiver Spoiler, Tagfahrleuchten, Startschalter, Stromversorgungsmanagement usw.