

# Auslegung Fahrdynamik



## Dienstleistungen

### Entwicklung von Fahrwerksystemen mit Hilfe von:

- Benchmark and Zielsetzung
- Konzepterstellung, Optimierung und Entwicklung
- Prototypenentwicklung und Validierung
- Systementwicklung aktive Sicherheit , MIL and HIL Validierung

### Verbesserung interner Prozesse:

- Definition von Branding- und Produktspezifikation
- Verbesserung der Produktqualität und-beständigkeit
- Verbesserung der Produktivität, Reduzierung von Entwicklungskosten
- Weitergehende Kenntnisse sowie das Verständnis der Systemfunktionen

### Schulungsangebote and Bereitstellung von Resident Engineers

- On / Off-Site- Training
- On- Site-Ressourcen and Unterstützung

### Leitung und Durchführung von FandE-Projekten

- Umfangreiche Beratungsleistungen zum Stand der Technik
- FP7 Rahmenkonzept, intern, national und international

## Prozess

Applus IDIADA ist bestrebt, die Prozesse perfekt auf die Bedürfnisse der Kunden abzustimmen. Dies ermöglicht uns unsere jahrelange Erfahrung im Bereich der Entwicklung, gepaart mit einer Vielzahl von Fachkenntnissen. Im Einzelnen:

- Wir verfolgen einen prozessgesteuerten Ansatz, um die Projektziele zu erreichen.
- Unser flexibler Ansatz ist für alle Kundenprofile und Märkte geeignet.
- Kunden profitieren von unserer kontinuierlichen Anpassung unserer Prozesse an die neuesten technologischen und methodischen Entwicklungen

## Ressourcen

- Branchenführende Simulationskapazitäten
- CAD-, CAE- Serviceleistungen
- Erfahrene Teams für objektive Erprobung.
- Erfahrenes Tuning-Team
- 370 ha großes Testgelände sowie öffentliche Straßen
- Verschiedenste Prüfstände

## Simulation Fahrdynamik

Das Applus IDIADA Team für Fahrwerk-Entwicklung arbeitet mit den neuesten CAE-Tools für die verschiedenen Performance-Bereiche (Ride and Handling und Durability). Typische Simulationsprojekte beinhalten:

- Design and Entwicklung von Fahrwerken
- Tuning-Unterstützung und Zielvorgaben
- Entwicklung im Bereich Aktive Sicherheit and Fahrwerksregelung
- Optimierungsstudien (Federung)
- Fahrkomfort und Dauerlauf-Analyse
- Antriebsstrang-Integration und Driveline-Analyse
- Charakterisierung und Entwicklung von Reifen

## Objektive Fahrerprobung

## Fahrdynamik-Labor