

ADAS und automatisierte Fahrzeuge



Applus+ IDIADA bietet komplette Dienstleistungen für ADAS und automatisierte Fahrzeuge über den gesamten Entwicklungszyklus; von der Konzeptphase bis zur endgültigen Validierung. Diese Dienste umfassen die komplette Unterstützung bei der Funktionsimplementierung, welche funktionales Anforderungs-Know-how, Software-Entwicklungsprozesse, Erfahrung in der Hardware-Integration sowie modernste Simulations- und Testwerkzeuge kombiniert.

Wir bieten für alle Systeme auf dem Markt umfassende Erfahrung:

<p>Partial automation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Active Cruise Control (ACC) • Lane Centering systems • Traffic Jam / Pilot / Highway Assist (L2 / L3) • Automated Parking 	<p>Transversal detection</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crossing targets, including pedestrians, cyclists and powered two wheelers (AEB VRU) • Intersection assistant
<p>Frontal detection</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autonomous Emergency Braking (AEB) • Forward Collision Warning (FCW) 	<p>Lateral Detection</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lane Departure Warning (LDW) • Lane Keeping Assistance (LKA) • BlindSpot Detection (BSD) • Lane Change Assistance (LCA)

Umfassende Unterstützung für den gesamten Entwicklungszyklus:

- Benchmarking zur Fahrzeug- und Systembewertung
 - Gesamtfahrzeugebene
 - Sensor- und Datenfusionsebene
- Funktionsspezifikation und Systemanforderungen
 - Benutzer-, Funktions- und Leistungsanforderungen
 - HW-/SW-Spezifikation
 - Zielvorgaben
 - Rückverfolgbarkeits-Tools je nach Automobilstandards•
- Funktions- und Systementwicklung: Link zu ELN-Software und Rapid Prototyping
 - Datenfusion und Entwicklung der Steuerungslogik
 - Prototyp- und Produktionsebenen-SW
 - Konzept zur Funktions- und Cybersicherheit: Link zur ELN-Funktionssicherheit
 - Kleinserien/kundenspezifische Funktionen
- Physikalische Prüfungen
 - Modernste Prüfgelände und Testwerkzeuge: Link zu PG und ICPG
 - Objektive und subjektive Bewertung
 - Reale Fahrerauswertung auf dem Testgelände und im Fahrsimulator: Link zu Infotainment und HMI
 - Weltweite Feldbetriebsprüfungen: Link zur weltweiten Nachhaltigkeit
- Virtuelle Tests: Link zu ELN XiL und Fahrzeugvalidierung
 - MiL/SiL/HiL/DiL/DiL/ViL
 - Offene und modulare Architektur für kundenspezifische Setups während des gesamten Entwicklungszyklus
- Systemintegration
 - Systemanwendung/Systemkalibrierung
 - Marktspezifisches Tuning
 - Elektrische und elektronische Integration: Link zur ELN EE- Architektur
- Gesamtfahrzeugs-, Funktions- und Systemvalidierung
 - Kombinierte Testgelände und Feldbetriebsversuche weltweit
 - Interne und marktspezifische Validierungskataloge
 - Offizielles 'Euro NCAP'-Testhaus: Link zur umfassenden passiven Sicherheit
- Homologation: Link zu HOM
 - Offizielle Homologationsfähigkeiten, die in allen Märkten weltweit anerkannt werden.
 - Künftige Homologationsanforderungen in Bezug auf ADAS und automatisierte Fahrzeuge