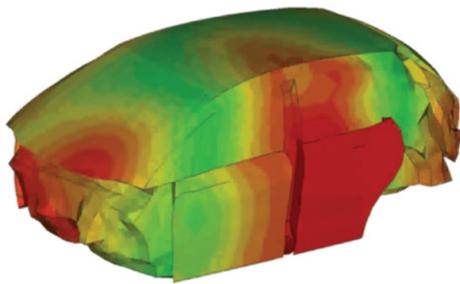


Optimización de ruido y vibración

El comportamiento acústico y vibratorio son claves en la percepción de calidad del vehículo. La optimización de NVH (ruido, vibración y dureza, por sus siglas en inglés) en proyectos implica una comprensión profunda del comportamiento de vibración del vehículo completo y todos sus subsistemas, incluida la cavidad acústica.



IDIADA cuenta con una dilatada experiencia en el **ensayo y la simulación de una gran variedad de vehículos para la optimización del rendimiento de NVH**, con un profundo conocimiento de los métodos para obtener una buena correlación entre la simulación y la realidad.

Al acoplar elementos finitos con **modelos de cuerpo múltiple**, podemos determinar con precisión aceleraciones o niveles de presión sonora en puntos específicos afectados por las fuerzas de suspensión. Esos modelos, en combinación con [nuestras pistas virtuales de prueba](#), permiten la evaluación en un entorno realista de la respuesta completa del vehículo durante el proceso de desarrollo.

Las disciplinas [NVH](#) también abarcan la optimización de otros sistemas como la simulación de chirridos de frenos, chirridos y traqueteos de adornos, o la aeroacústica de los espejos laterales.