

Body performance aplicado a seguridad pasiva

La seguridad pasiva es la piedra angular de nuestro equipo de body performance, que cuenta con más de 25 años de **experiencia en resistencia a impactos, protección de ocupantes y seguridad de peatones**. Nuestro equipo posee un conocimiento profundo de los estándares de homologación y los requisitos de ensayo para consumidores en varios mercados globales, incluidos Europa, EE.UU. y China.



Participamos activamente en grupos de trabajo de homologación y Euro NCAP, desempeñando un papel fundamental como líderes en iniciativas pioneras. En particular, lideramos el primer caso piloto financiado por Euro NCAP, ACEA y CLEPA, definiendo metodologías innovadoras para la validación de evaluaciones remotas mediante simulación. Esto subraya nuestro compromiso de impulsar la innovación y establecer estándares industriales.

Nuestra colaboración se extiende perfectamente con el laboratorio de seguridad pasiva de IDIADA, facilitando una alta interacción e integración entre proyectos. Desde la conceptualización hasta la producción en serie, nos destacamos en la ejecución de proyectos a nivel de **vehículo completo, subsistemas y componentes** con precisión y eficiencia.

Con una rica historia que se remonta a 1997, nuestro equipo de protección de ocupantes ha emprendido proyectos de diversa magnitud, desde iniciativas a pequeña escala hasta de responsabilidad total de la integración y el desarrollo de sistemas de retención.

Además, nuestra experiencia se extiende a [Modelos del Cuerpo Humano](#) (HBM – Human Body Models) a través de proyectos financiados por la UE, como [SAFE-UP](#) y [OSCCAR](#), lo

Arplus⁺ IDIADA

que consolida aún más nuestra reputación como pioneros en el desarrollo de vehículos y tecnología de seguridad.

En IDIADA, nos dedicamos a mejorar los estándares de seguridad e impulsar la innovación en el rendimiento del vehículo, garantizando la máxima protección tanto para los ocupantes como para los peatones.